



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

**CONCORSO PER LA PROGETTAZIONE DI UN SISTEMA CHE CONSENTA
LA TRACCIATURA DELLE TARGHE AUTOMOBILISTICHE DURANTE LE
FASI PRODUTTIVE, DISTRIBUTIVE E DI VITA UTILE**

BANDO DI CONCORSO

Concorso n. 1/2016



ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO S.P.A.

SOCIETÀ PER AZIONI CON SOCIO UNICO • CAPITALE SOCIALE € 340.000.000 I.V.

PARTITA IVA N. 00880711007 • CODICE FISCALE E R.I. 00399810589 • R.E.A. 86629

SEDE LEGALE: VIA SALARIA, 691 • 00138 • ROMA • TEL.06 85081 • FAX 06 85082517/85082626 • N. VERDE 800864035

www.ipzs.it



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

PREMESSA

L'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato nell'ambito della sua attività di ricerca e innovazione tecnologica ha intenzione di sviluppare un sistema per la tracciatura dei veicoli – il cosiddetto progetto “targa digitale” - basato su un tag RF UHF passivo inserito nella targa posteriore dei veicoli stradali.

Allo scopo, l'Istituto ha condotto uno studio di fattibilità (da ora in avanti “*studio di fattibilità*”) in collaborazione con l'Università del Salento (da ora in avanti anche UNISALENTO).

Lo studio di fattibilità si compone di 4 documenti:

1. analisi requisiti e scouting tecnologico
2. design, implementazione e validazione di un dimostratore per il tracking della targa
3. reingegnerizzazione e validazione dei processi di produzione/distribuzione delle targhe mediante tecnologia RF passiva in banda UHF
4. analisi dei costi e ipotesi implementative per il sistema varco stradale e targa digitale

Tanto premesso, l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., con sede in Roma, via Salaria 691 (d'ora innanzi per brevità anche semplicemente Istituto o IPZS), con determina n. 185 del 23 marzo 2016, indice ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 un **concorso di progettazione**

Il relativo avviso di concorso è stato inviato per la pubblicazione nel Supplemento alla Gazzetta dell'Unione Europea in data 14 aprile 2016.

Tutta la documentazione, compreso il presente Bando di Concorso, è pubblicata sul sito Internet di IPZS www.ipzs.it (Area Fornitori – Bandi di gara).

Il presente Bando di Concorso contiene le informazioni e le prescrizioni relative alle modalità di presentazione di tutta la documentazione del Concorso di Progettazione, inclusa la proposta ideativa, e di espletamento della procedura.

È designato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 259 del D.P.R. n. 207/2010 quale Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento, l'avv. Alessio Alfonso Chimenti, Direttore Acquisti.



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

TITOLO I INFORMAZIONI GENERALI

1

OGGETTO E OBIETTIVI DEL CONCORSO PROGETTAZIONE

Obiettivo del presente Concorso è quello di ricevere proposte progettuali che individuino una soluzione per la realizzazione di una targa automobilistica con tag passivo UHF. Il tag montato sulla sola targa posteriore deve consentire la tracciatura delle targhe durante le fasi produttive, distributive e di vita utile.

Punto di partenza della progettazione è lo studio di fattibilità realizzato dall'Università del Salento.

La soluzione deve comprendere i seguenti obiettivi:

1. progettazione del tag, inteso come insieme di chip, antenna e contenitore di protezione (package);
2. progettazione della modalità di montaggio sulla targa in modo da garantire tenuta e sicurezza tenendo in considerazione le peculiarità della linea di produzione;
3. individuazione del sistema di rilevamento velocità di lettura, con informazioni sull'affidabilità della lettura in funzione della tipologia del veicolo e della distanza dal rilevatore, sia in solitudine che in presenza di altri veicoli etc.).

Vincoli:

- il chip dovrà essere quello individuato nello studio di fattibilità menzionato o un chip UHF passivo con funzionalità equivalenti o superiori sia in termini di memoria disponibile che di sicurezza;
- il tag deve avere dimensioni massime pari a:
 - Lunghezza: 87mm
 - Larghezza: 28mm
 - Spessore: 3,2mm
- le prestazioni in termini di velocità del veicolo e performance di lettura (numero di letture al passaggio, distanza tra Rfid e rilevatore) dovranno essere superiori a quelle ottenute dallo studio di fattibilità dell'UNISALENTO.



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

Condizioni al contorno:

La progettazione non riguarda gli apparati di lettura, che dovranno essere standard di mercato. Tuttavia, al fine di validare i risultati della progettazione, gli elaborati dovranno esporre gli apparati di lettura con cui il tag mostra le prestazioni richieste.

Il progetto dovrà contenere :

- a) Relazione illustrativa;
- b) Elaborati tecnici di progettazione della soluzione con descrizione esaustiva delle prestazioni del tag (velocità di lettura, resistenza del tag al tamponamento, prestazioni del tag nelle diverse condizioni climatiche nella quale la targa deve poter funzionare, quantitativo di tag letti simultaneamente nelle diverse possibili condizioni operative, etc.);
- c) Definizione dei dispositivi di lettura su cui possono essere misurate le prestazioni descritte alla lettera a);
- d) Documentazione tecnica attestante la sicurezza della soluzione con particolare riferimento alla gestione in sicurezza delle informazioni contenute nel chip RFID;
- e) Dettaglio della soluzione di montaggio, incluse le considerazioni sulla sicurezza (anti tampering, tamper evident) che dovrà essere implementabile sulla linea di produzione mediante operazioni aggiuntive (imbutitura, innesto, assemblaggio, incollaggio, ecc.);
- f) Definizione dei costi:

1. Costo del tag su un volume di almeno 100.000 pezzi
2. Indicazione del costo del dispositivo di lettura individuato

Fermi restando i risultati esposti nello studio di fattibilità dell'UNISALENTO, e considerato che l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato produce circa 2.000.000 di kit di targhe (coppia targa anteriore e posteriore) automobilistiche l'anno, nell'elaborazione della proposta progettuale dovranno essere rispettati i seguenti ulteriori requisiti:

- a. il tag dovrà essere integrato nella targa posteriore mediante operazioni aggiuntive di assemblaggio (es. imbutitura, incollaggio, innesto, ecc.) integrabili e che non modificano il ciclo di produzione della targa;
- b. la geometria della targa, definita nel DPR 495/92 e s.m.i., non dovrà essere alterata;
- c. il peso della targa non dovrà essere sostanzialmente variato.

Successivamente, se i risultati dell'attività oggetto del presente appalto risulteranno positivi, l'Istituto potrà affidare all'aggiudicatario della presente attività il successivo livello di progettazione, finalizzato alla industrializzazione del sistema integrato targa digitale/sistema di rilevamento.

Lo studio di fattibilità dell'Università del Salento sarà reso disponibile, a chi ne faccia richiesta, con le modalità indicate nel paragrafo 2.

Concorso con procedura aperta ai sensi del d.lgs. n. 163/2006 per la progettazione di una soluzione per la produzione di una targa con chip RF – Bando di concorso



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

2 MODALITÀ DI RICHIESTA DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ

Lo studio di fattibilità eseguito dall'Università del Salento potrà essere richiesto inviando una e – mail all'indirizzo bandigara@ipzs.it; alla mail dovrà essere allegato l'accordo di riservatezza (allegato B) debitamente compilato e sottoscritto. All' accordo di riservatezza deve essere allegata copia fotostatica di un valido documento di identità del sottoscrittore nonché, in caso di sottoscrizione del procuratore, anche originale o copia autentica della relativa procura notarile.

A chi ne ha fatto richiesta verrà inviato un messaggio contenente le credenziali per l'accesso a un'area riservata FTP, da cui potrà effettuare il download della documentazione.

3

SOGGETTI AMMESSI AL CONCORSO

Sono ammessi a partecipare al Concorso di Progettazione Università/Enti di Ricerca o Società che abbiano svolto negli ultimi tre anni almeno 3 attività documentabili (progettazioni esecutive/forniture) nell'ambito dei sistemi di tracciatura mediante Rfid.

Allo scopo nella busta "A" il concorrente dovrà inserire una lista documentabile delle attività svolte.

Si precisa altresì che la partecipazione al presente Concorso di Progettazione deve avvenire in forma anonima **a pena di esclusione** e pertanto anche la lista delle attività svolte dovrà essere resa in forma anonima.

4

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DEL CONCORSO

La documentazione del Concorso di Progettazione dovrà essere redatta in lingua italiana ed essere racchiusa in un unico plico opaco, il quale dovrà garantire l'anonimato del mittente e recare esclusivamente la seguente dicitura:

“Concorso per la progettazione di un sistema di rilevamento basato su targa per veicoli a motore dotata di transponder Rfid di tipo UHF passivo - documenti del concorso – non aprire – scadenza ore 12:00 del giorno 15/06/2016” e contenente all'interno le seguenti buste denominate rispettivamente:

- un'unica busta denominata **“Busta A - Documentazione amministrativa”**;
- un'unica busta denominata **“Busta B – Proposta di progetto”**.

I lembi di chiusura del plico devono essere incollati, sigillati – a mezzo ceralacca ovvero in qualunque altro modo atto a garantirne la sigillatura – e siglati.



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

Per lembi di chiusura del plico si intendono quelli chiusi manualmente dopo l'introduzione del contenuto e non quelli chiusi meccanicamente in sede di fabbricazione.

Il plico dovrà essere spedito, tramite raccomandata con avviso di ricevimento o tramite corriere privato o agenzia di recapito autorizzata, fino al termine perentorio sotto indicato, al seguente indirizzo:

Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.

Direzione Acquisti

Via Salaria, 691 – 00138 – Roma.

Non è consentita la consegna a mano del plico da parte del concorrente in quanto risulterebbe identificativa del partecipante. Pertanto i plichi recapitati personalmente dal concorrente presso IPZS, anche se presentati nei termini, non potranno essere accettati.

Si precisa che la dicitura **“Concorso progettazione di un sistema di rilevamento basato su targa per veicoli a motore dotata di transponder Rfid di tipo UHF passivo – Documenti del concorso – non aprire – scadenza ore 12.00 del giorno 15/06/2016”**, dovrà essere presente anche sull'involucro all'interno del quale lo spedizioniere dovesse eventualmente porre il plico contenente tutta la documentazione del concorso.

Il plico dovrà tassativamente pervenire all'Ufficio Accettazione Corrispondenza dell'Istituto, **a pena di esclusione**, entro

le ore 12:00 del giorno 15/06/2016

Oltre il suddetto termine non sarà considerato valido alcun altro plico, anche se sostitutivo od aggiuntivo di un plico presentato tempestivamente.

Il recapito del plico nel termine perentorio stabilito nel presente Bando rimane ad esclusivo rischio del mittente.

In nessun caso i concorrenti potranno violare il carattere anonimo del Concorso apponendo simboli, segni o altri elementi identificativi su qualsiasi elaborato o documento. Il mancato rispetto delle norme del presente Bando atte a garantire la partecipazione in forma anonima costituirà **causa di esclusione** dal Concorso.

Ai sensi dell'art. 107 del D.lgs 163/2006, comma 1, l'anonimato viene rispettato sino alla conclusione dei lavori della Commissione giudicatrice. Deve essere omessa qualsiasi indicazione che possa far risalire all'identità del concorrente.



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

5

CONTENUTO DELLA “BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

La “Busta A – Documentazione amministrativa”, anonima e opaca con i lembi di chiusura incollati e sigillati, deve recare la dicitura:

“Busta A – Concorso progettazione di un sistema di rilevamento basato su targa per veicoli a motore dotata di transponder Rfid di tipo UHF passivo – Documentazione amministrativa”.

La busta deve contenere, **a pena di esclusione**:

5.1 Domanda di partecipazione al Concorso

La domanda di partecipazione al Concorso dovrà essere conforme al modello di cui all’Allegato A, datata, siglata in ogni pagina e sottoscritta in calce dal concorrente persona fisica, ovvero dal rappresentante dell’Impresa concorrente (o dal procuratore del rappresentante, munito di procura notarile).

Alla domanda deve essere allegata copia fotostatica di un valido documento di identità del sottoscrittore nonché, in caso di sottoscrizione del procuratore, anche originale o copia autentica della relativa procura notarile.

Si ricorda che l’istanza di partecipazione al Concorso e tutte le dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, per la loro validità e per i loro effetti, **devono essere corredate dalla copia allegata di un valido documento di identità** del Sottoscrittore.

6

CONTENUTO DELLA “BUSTA B – PROPOSTA DI PROGETTO”

La “Busta B – Proposta di progetto”, anonima e opaca, con i lembi di chiusura incollati e sigillati deve recare la dicitura:

“Busta B – Concorso per la progettazione di un sistema di rilevamento basato su targa per dotata di transponder Rfid di tipo UHF passivo — proposte di Progettazione”.

La busta deve contenere:

- a) Relazione illustrativa;
- b) Elaborati tecnici di progettazione della soluzione con descrizione esaustiva delle prestazioni del tag (velocità di lettura, resistenza del tag al tamponamento, prestazioni del tag nelle diverse condizioni climatiche nella quale la targa deve poter funzionare, quantitativo di tag letti simultaneamente nelle diverse possibili condizioni operative etc.);
- c) Definizione dei dispositivi di lettura su cui possono essere misurate le prestazioni descritte alla lettera a)



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

- d) Documentazione tecnica attestante la sicurezza della soluzione con particolare riferimento alla gestione in sicurezza delle informazioni contenute nel chip RFID;
- e) Dettaglio della soluzione di montaggio, incluse le considerazioni sulla sicurezza (anti tampering, tamper evident)
- f) Dettaglio sull'inserimento della fase di montaggio all'interno della linea produttiva
- g) Definizione dei costi:
 - a. Costo del tag su un volume di almeno 100.000 pezzi
 - b. Costo del dispositivo di lettura individuato

Ciascun elaborato dovrà essere allestito in formato A4; eventuali tavole a corredo in formato A4 o A3.

Tutti gli elaborati dovranno essere identificati esclusivamente mediante codice alfanumerico formato da tre lettere e quattro numeri e numero progressivo dell'elaborato (ad esempio: ABC1234/n.). Nessuno degli elaborati, **a pena di esclusione**, dovrà contenere simboli o scritte atti a identificare il concorrente.

Salvo quanto sopra specificato, ai concorrenti è accordata piena libertà circa le modalità di rappresentazione del proprio progetto. La composizione degli elaborati è libera e dovrà contenere tutte le indicazioni ritenute necessarie a una comprensione esatta delle proposte presentate, nella scala ritenuta più idonea.

È richiesto anche un CD-Rom/DVD contenente tutti e solo gli elaborati richiesti in formato "cad" e "pdf" per gli elaborati grafici e "pdf" per la relazione illustrativa.

Anche il CD/DVD dovrà riportare all'esterno solo il codice alfanumerico relativo a tutti gli altri elaborati e non dovrà contenere, anche all'interno, alcun elemento utile per l'individuazione del concorrente **a pena di esclusione** dal Concorso.

7

CRITERI DI VALUTAZIONE E PUNTEGGI

La Commissione, previa esclusione delle proposte non conformi al presente Bando, valuterà le proposte ideative sulla base dei seguenti parametri qualitativi e quantitativi secondo le modalità di seguito indicate.

Performance attese

I parametri fondamentali su cui ruota il successo del progetto targa digitale sono legati alla miniaturizzazione del tag ed alla sua integrazione nella targa, alla capacità del sistema sviluppato di leggere i passaggi dei veicoli (targhe) a velocità elevate in qualsiasi condizione climatica senza



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

errori nonché alla economicità della soluzione completa tag e della macchina per il suo montaggio sulla targa.

La valutazione delle offerte tecniche e l'attribuzione del relativo punteggio avverrà sulla base dei seguenti criteri:

Criterio	Descrizione	Punteggio massimo criterio j ($PT_{max,j}$)
1	Miniaturizzazione del Tag e integrazione nella targa	20
2	Velocità massima di funzionamento del sistema in funzione della distanza dal rilevatore	15
3	Economicità della soluzione adottata	20
4	Qualità della soluzione progettuale	45
Punteggio tecnico massimo (PT_{max})		100

Ciascuno dei criteri di cui sopra è articolato in sottocriteri; il punteggio massimo di ciascun criterio è dato dalla somma dei punteggi massimi relativi ai sottocriteri.

Il criterio 1 si articola secondo i sottocriteri di seguito elencati:

Sotto Criterio	Miniaturizzazione del Tag e integrazione nella targa	Punteggio Massimo sottocriterio k ($PT_{max,1,k}$)
1.1	Miniaturizzazione del Tag - lunghezza <i>Sarà positivamente valutata una riduzione della lunghezza del Tag rispetto al valore base di 87 mm (il valore offerto dal concorrente deve essere espresso in millimetri con un massimo di due cifre decimali)</i>	7,5
1.2	Miniaturizzazione del Tag - larghezza <i>Sarà positivamente valutata una riduzione della larghezza del Tag rispetto al valore base di 28 mm (il valore offerto dal concorrente deve essere espresso in millimetri con un massimo di due cifre decimali)</i>	7,5
1.3	Integrazione del Tag - spessore <i>Sarà positivamente valutata una riduzione dello spessore del Tag rispetto al valore base di 3,2 mm (il valore offerto dal concorrente deve essere espresso in millimetri con un massimo di due cifre decimali)</i>	5
Totale		20

Il criterio 2 si articola secondo i sottocriteri di seguito elencati:

Sotto	Velocità massima di funzionamento del sistema in funzione	Punteggio Massimo
--------------	--	--------------------------

Concorso con procedura aperta ai sensi del d.lgs. n. 163/2006 per la progettazione di una soluzione per la produzione di una targa con chip RF – Bando di concorso



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

Critério	della distanza dal rilevatore	sottocriterio <i>k</i> ($PT_{max,2,k}$)
2.1	Velocità massima di funzionamento <i>Sarà positivamente valutato un incremento della velocità massima di funzionamento del sistema rispetto al valore base di 70 km/h (il valore offerto dal concorrente deve essere espresso in km/h senza cifre decimali)</i>	7,5
2.2	Distanza massima di funzionamento <i>Sarà positivamente valutato un incremento della distanza massima di funzionamento del sistema rispetto al valore base di 4 metri (il valore offerto dal concorrente deve essere espresso in metri con un massimo di due cifre decimali)</i>	7,5
Totale		15

Il criterio 3 si articola secondo i sottocriteri di seguito elencati:

Sotto Criterio	Economicità della soluzione adottata	Punteggio Massimo sottocriterio <i>k</i> ($PT_{max,3,k}$)
3.1	Costo del Tag su un volume di almeno 100.000 pezzi <i>Sarà positivamente valutata una riduzione del costo del Tag su un volume stimato di almeno 100.000 pezzi rispetto al valore base di Euro 5,00 (il valore offerto dal concorrente deve essere espresso in Euro con un massimo di due cifre decimali)</i> <i>Si precisa che il costo del dispositivo di lettura, pur dovendo essere esposto dal concorrente, stante la sua marginalità rispetto al progetto, non sarà considerato ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico</i>	20
Totale		20

Il criterio 4 si articola secondo i sottocriteri di seguito elencati:

Sotto Criterio	Qualità della soluzione progettuale	Punteggio Massimo sottocriterio <i>k</i> ($PT_{max,4,k}$)
4.1	Semplicità di montaggio <i>Sarà valutata la qualità della soluzione progettuale con particolare riferimento alla semplicità di montaggio</i>	15
4.2	Sicurezza <i>Sarà valutata la qualità della soluzione progettuale con particolare riferimento alla sicurezza</i>	15
4.3	Prestazioni globali <i>Sarà valutata la qualità della soluzione progettuale con particolare riferimento alle prestazioni globali del sistema</i>	15
Totale		45



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

Ai fini dell'attribuzione di ciascun punteggio tecnico $PT_{i,j,k}$ (all'offerta *i-esima* rispetto al sottocriterio *j.k-esimo*), i punteggi massimi $PT_{max,j,k}$ sopra elencati per ciascun sottocriterio, saranno moltiplicati per dei coefficienti $V_{i,j,k}$ (dell'offerta *i-esima* rispetto al sottocriterio *j.k-esimo*) variabili tra 0 e 1 e determinati come segue:

- per gli elementi di natura qualitativa (4.1,4.2,4.3), attraverso dei giudizi attribuiti discrezionalmente dalla commissione e corrispondenti ai seguenti coefficienti:

Giudizio	Coefficiente C_{ij}
Mediocre	0
Sufficiente	0,25
Discreto	0,50
Buono	0,75
Ottimo	1

terminata la procedura di attribuzione dei coefficienti, si procede a trasformare i coefficienti attribuiti ad ogni offerta in coefficienti definitivi, riportando ad uno il coefficiente più alto $C_{max,j,k}$ e proporzionando a tale coefficiente massimo i valori degli altri coefficienti prima attribuiti, secondo la seguente formula: $V_{i,j,k} = C_{i,j,k} / C_{max,j,k}$;

- per gli elementi di natura quantitativa 2.1, 2.2, attraverso la seguente formula:

$$V_{i,j,k} = (O_{i,j,k} - O_{base,j,k}) / (O_{max,j,k} - O_{base,j,k})$$

dove:

- $O_{i,j,k}$ è il valore offerto dal concorrente *i-esimo* per il sottocriterio *j.k-esimo*,
 - $O_{base,j,k}$ è il valore minimo ammesso per il sottocriterio *j.k-esimo*,
 - $O_{max,j,k}$ è il valore dell'offerta più conveniente (valore massimo) per il sottocriterio *j.k-esimo*; qualora tutte le offerte siano pari al valore base, che quindi coinciderebbe con il valore massimo ($O_{max,j,k} = O_{base,j,k} = O_{i,j,k}$), verrà assegnato a tutte il coefficiente uno ($V_{i,j,k} = 1$);
- per gli elementi di natura quantitativa 1.1, 1.2, 1.3, 3.1, attraverso la seguente formula:

$$V_{i,j,k} = (O_{base,j,k} - O_{i,j,k}) / (O_{base,j,k} - O_{min,j,k})$$

dove:

- $O_{i,j,k}$ è il valore offerto dal concorrente *i-esimo* per il sottocriterio *j.k-esimo*,
- $O_{base,j,k}$ è il valore massimo ammesso per il sottocriterio *j.k-esimo*,



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

- $O_{min,j,k}$ è il valore dell'offerta più conveniente (valore minimo) per il sottocriterio *j.k-esimo*; qualora tutte le offerte siano pari al valore base, che quindi coinciderebbe con il valore minimo ($O_{min,j,k} = O_{base,j,k} = O_{i,j,k}$), verrà assegnato a tutte il coefficiente uno ($V_{i,j,k} = 1$).

Nella seguente tabella sono riportati i valori base di tutti i sottocriteri quantitativi:

Sottocriterio <i>j.k</i>	$O_{base,j,k}$
1.1	87 mm
1.2	28 mm
1.3	3,2 mm
2.1	70 km/h
2.2	4 metri
3.1	5,00 Euro

Terminata l'assegnazione dei punteggi $PT_{i,j,k} = PT_{max,j,k} * V_{i,j,k}$ a ciascun offerta rispetto a ciascun sottocriterio tecnico, si procederà con l'assegnazione dei punteggi a ciascun offerta rispetto a ciascun criterio tecnico secondo la seguente formula:

$$PT_{ij} = PT_{max,j} * ST_{ij} / ST_{max,j}$$

dove:

- PT_{ij} è il punteggio assegnato all'offerta *i-esima* rispetto al criterio tecnico *j-esimo*;
- $PT_{max,j}$ è il punteggio massimo previsto per il criterio tecnico *j-esimo*;
- $ST_{ij} = \sum_k PT_{i,j,k}$ è la somma dei punteggi $PT_{i,j,k}$ assegnati all'offerta *i-esima* rispetto ai sottocriteri *j.k-esimi* secondo quanto sopra riportato;
- $ST_{max,j} = \max_i ST_{ij}$ è il massimo tra le somme di cui al punto precedente, per tutte le offerte presentate, rispetto al criterio *j-esimo*.

Quindi si procederà con l'assegnazione dei punteggi tecnici complessivi a ciascun offerta secondo la seguente formula:

$$PT_i = PT_{max} * ST_i / ST_{max}$$

dove:

- PT_i è il punteggio tecnico complessivo assegnato all'offerta *i-esima*;
- PT_{max} è il punteggio tecnico massimo previsto;
- $ST_i = \sum_j PT_{ij}$ è la somma dei punteggi PT_{ij} assegnati all'offerta *i-esima* rispetto ai criteri *j-esimi* secondo quanto sopra riportato;



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

- $ST_{max} = \max_i ST_i$ è il massimo tra le somme di cui al punto precedente, per tutte le offerte presentate.

I punteggi ottenuti per ciascun sottocriterio tecnico $PT_{i,j,k}$ (sia di natura quantitativa che qualitativa), per ciascun criterio tecnico PT_{ij} , nonché i punteggi tecnici finali PT_i , saranno troncati alle prime quattro cifre dopo la virgola senza procedere ad alcun arrotondamento (es. $PT_{ij} = 3,45856$ punteggio attribuito 3,4585).



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

TITOLO II SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA

1

Lavori della Commissione giudicatrice

Successivamente alla scadenza del termine per la presentazione della documentazione richiesta, sarà nominata una Commissione per lo svolgimento della procedura di gara.

Le operazioni di apertura delle buste pervenute prenderanno avvio nel giorno 16/06/2016 alle ore 10.00, presso Via Salaria 691 – 00138 Roma.

I lavori della Commissione si svolgeranno in parte in seduta pubblica in parte in seduta riservata.

Alle sedute pubbliche potranno assistere massimo due rappresentanti di ciascun concorrente, muniti di documento di identità e di delega; avranno diritto di parola e di chiedere dichiarazioni a verbale il rappresentante ovvero persone munite di procura speciale; a tal fine, il concorrente dovrà presentarsi con i suddetti documenti nel giorno e all'orario previsto per la seduta.

In particolare, sarà verificato il rispetto dell'anonimato delle proposte e, quindi, che sia i plichi che le buste interne non rechino all'esterno intestazioni, firme, timbri del mittente o altre diciture che consentano l'individuazione dei soggetti partecipanti al Concorso.

La Commissione provvederà in tale seduta a numerare il plico e, con il medesimo numero, le buste A e B di ogni proposta validamente pervenuta per assicurarne la riconducibilità allo stesso candidato.

La Commissione procederà, sempre nella stessa seduta, all'apertura delle buste B e alla successiva verifica che sugli elaborati/documenti costituenti la rappresentazione delle proposte ideative contenuti nella predetta busta B, non siano apposte, firme, timbri o altre diciture che consentano l'identificazione del candidato proponente, nonché la presenza degli elaborati richiesti e solo di quelli.

La Commissione scriverà su ogni documento/elaborato prodotto lo stesso numero, riportato sul plico esterno, che identifica la proposta.

La Commissione giudicatrice concluderà la seduta pubblica escludendo dalla procedura concorsuale le candidature non pervenute entro il termine stabilito, carenti o eccedenti rispetto agli elaborati richiesti ovvero che non rispettino l'anonimato.



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

Successivamente, la Commissione giudicatrice effettuerà, in una o più sedute riservate, la valutazione delle proposte ideative validamente presentate. Al termine di detto processo, la Commissione assegnerà i punteggi e formerà una graduatoria provvisoria di merito.

Successivamente in seduta pubblica, di cui sarà data comunicazione mediante avviso sul sito internet www.ipzs.it (Area Fornitori - Bandi di gara), la Commissione comunicherà l'esito e i punteggi attribuiti alle singole proposte progettuali e, di seguito, procederà all'apertura della busta A "Documentazione amministrativa", verificando la regolarità della documentazione contenuta e l'inesistenza di incompatibilità tra la Commissione e i concorrenti ammessi. La Commissione, infine, sempre in seduta pubblica, procederà ad abbinare le proposte di Progettazione esaminate ai nominativi dei concorrenti ammessi e formulerà la graduatoria finale.

Di tutte le operazioni svolte dalla Commissione verrà redatto verbale.

2

Graduatoria e premi

Il Concorso di Progettazione si concluderà con una graduatoria di merito e con l'attribuzione, a titolo di rimborso spese, di euro 40.000,00 per il progetto vincitore.



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

TITOLO III

PROPRIETÀ DELLE PROPOSTE PROGETTUALI PREMIATE

Con la corresponsione del premio il progetto premiato diviene proprietà di IPZS che comunque si riserva di procedere o meno alla successiva fase di progettazione.

IPZS si riserva il diritto all'esposizione dei progetti partecipanti ed alla loro pubblicazione su stampa specializzata o su apposito catalogo, senza che ciò dia diritto ad alcun compenso per gli autori.

Gli elaborati presentati dai concorrenti che non risulteranno vincitori potranno essere ritirati presso IPZS, a cura e spese dei concorrenti, allo scadere dei dodici mesi dalla proclamazione della graduatoria.

Trascorsi 60 (sessanta) giorni da quella data, IPZS non sarà più responsabile della loro conservazione.



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

TITOLO IV ESITI DEL CONCORSO

Ai sensi dell'art. 109, comma 2, D.Lgs. 163/06 IPZS si riserva la facoltà di affidare al vincitore del Concorso di Progettazione la realizzazione del successivo livello di progettazione con procedura negoziata senza bando.

In caso di affidamento al vincitore del presente Concorso della realizzazione del successivo livello di progettazione, il 50% del premio eventualmente corrisposto sarà detratto dal corrispettivo fissato per detto livello di progettazione.



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

TITOLO V DISPOSIZIONI GENERALI E FINALI

1

Tutte le dichiarazioni richieste dovranno essere prodotte in lingua italiana. I concorrenti stranieri dovranno presentare dette dichiarazioni con traduzione giurata in lingua italiana nei modi e termini di legge.

Ai fini del presente Concorso, per rappresentante deve intendersi il soggetto munito di rappresentanza ai sensi di legge ovvero altro soggetto che possa validamente impegnare il concorrente.

I poteri di firma del procuratore dovranno essere comprovati allegando agli atti del concorso originale o copia autentica della procura.

2

Il presente Bando di Concorso non vincola in alcun modo l'Istituto, che si riserva in qualsiasi momento la facoltà di non dar seguito al Concorso, di sospenderlo e/o annullarlo ovvero di prorogarne i termini, senza che i concorrenti possano avanzare alcuna pretesa al riguardo.

3

Le prescrizioni relative alla modalità di presentazione delle proposte ideative nonché le indicazioni relative allo svolgimento del Concorso sono contenute nel presente Bando.

Detti documenti sono reperibili in formato elettronico sul sito www.ipzs.it (Area Fornitori - Bandi di gara) oppure in formato cartaceo presso il punto di contatto di seguito indicato.

Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., Via Salaria n. 691 – 00138 Roma

Avv. Alessio Alfonso Chimenti – Direzione Acquisti

Fax +39 06 85082517

Posta elettronica: bandigara@ipzs.it

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti circa l'oggetto del Concorso di Progettazione e/o le modalità di partecipazione al medesimo Concorso, potranno essere richiesti esclusivamente al Responsabile del Procedimento.



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

Le richieste, che dovranno essere formulate in lingua italiana, dovranno essere trasmesse preferibilmente via e-mail all'indirizzo bandigara@ipzs.it, alternativamente mediante fax al n. +39-06-85082517 e dovranno pervenire entro le ore **12 del 23/05/2016**.

Tali richieste dovranno recare in chiaro la dicitura **“Richiesta di chiarimenti sul Concorso per la progettazione di un sistema di rilevamento basato su targa per veicoli a motore dotata di transponder Rfid di tipo UHF passivo”**

Le risposte saranno fornite, senza alcun riferimento alla identità dei richiedenti, sul sito internet dell'Istituto www.ipzs.it - Area Fornitori - Bandi di gara con una nota collettiva contenente una sintesi dei quesiti posti e le relative risposte. La suddetta nota diventerà parte integrante del presente Bando.

INFORMATIVA EX ART. 13 D.LGS. 196/2003

Ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. 196/2003 si informa che i dati forniti saranno necessari e trattati per le finalità connesse alla selezione e alla gestione del Concorso di Progettazione e dell'eventuale rapporto conseguente. Per tali ragioni la mancata indicazione degli stessi preclude la partecipazione del concorrente. Il trattamento verrà effettuato con procedure anche informatizzate -pur in caso di eventuali comunicazioni a terzi- con logiche correlate alle finalità indicate e comunque in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati medesimi. Lo stesso trattamento verrà effettuato a cura della Commissione giudicatrice. Il concorrente gode dei diritti di cui all'art. 7 del citato Decreto, in virtù dei quali potrà chiedere e ottenere, tra l'altro, informazioni circa i dati che lo riguardano e circa le finalità e le modalità del trattamento; potrà anche chiedere l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione, la cancellazione, l'anonimizzazione e il blocco dei dati e potrà infine opporsi al trattamento degli stessi. Tali diritti potranno essere esercitati mediante richiesta inviata con lettera raccomandata a.r. al Responsabile Privacy, presso la Direzione Affari Generali, Legali e Societari, al seguente indirizzo: Via Salaria n. 691 – 00138 – Roma, o mediante e-mail all'indirizzo di posta elettronica privacy@ipzs.it, utilizzando l'apposito modulo che l'interessato potrà trovare sul sito www.ipzs.it. Titolare del trattamento è l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A. Responsabile del trattamento è il Direttore della Direzione Amministrazione e Finanza. I dati saranno inoltre trattati da altri Responsabili nominati - il cui elenco costantemente aggiornato è disponibile presso il sito www.ipzs.it - nonché dagli Incaricati appositamente nominati dai vari Responsabili.

**Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento**

Avv. Alessio Alfonso Chimenti



ISTITUTO POLIGRAFICO
E ZECCA DELLO STATO

Allegati:

- A. Modello di domanda di partecipazione;
- B. Accordo di riservatezza
- C. Condizioni generali